

SUMINISTRO: "PROVISIÓN DE CAMION DE 17 TONELADAS CON CAJA VOLCADORA"

ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

01 – CAMION IVECO EVO 170E28

1.1 – GARANTIA TECNICA

La garantía técnica será de un año sin ningún tipo de limite en el kilometraje del vehículo.

1.2 – **PINTURA:** La unidad será entregada pintada de color blanco.

1.3 – **CARROCERÍA:** Tipo caja metálica y equipo hidráulico vuelco trasero de 08 m³, nueva sin uso. Industria Argentina

Medidas Aproximadas:

- Largo: 4200 mm
- Ancho: 2600 mm
- Puerta: 950 mm

Características:

Laterales con barandas volcables. Parte frontal constituida por un "pecho" de batea realizado en chapa 1/8" y un protector de cabina en chapa 2 mm que responde a las medidas de la cabina del camión en cuestión. Parte trasera cuenta con un portón basculante conformado por una pieza principal en una palanca ubicada en la parte frontal de la carrocería.

Las fijaciones del portón dan la posibilidad de desmontarlo o seleccionar el punto desde el cual se realiza el movimiento de bisagra si lo hace desde la parte superior o inferior del mismo.

El piso confeccionado en chapa de 3/16" (4,76mm) con pliegues en sus laterales para favorecer el desprendimiento del material durante el vuelco. El mismo se monta sobre perfiles "C" de 3/16" ubicados de modo transversal, cuya función será soportar y distribuir todo el peso de la carga.

Se incluyen con la presente carrocería un juego de guardafango trasero con barrenos de goma anti spray, un cajón para herramientas, un paragolpes trasero y soporte de rueda de auxilio.

La carrocería se encuentra íntegramente en Acero al Carbono, cuyas partes componentes se vinculan entre si mediante soldadura con aporte de material realizada con maquinas Mig/Mag.

Sistema hidráulico Incluye toma de fuerza y bomba hidráulica de un caudal de 65 lts/min y 170 kg/cm de presión de trabajo, ambas de la firma "TER".

Movimiento de sistema hidráulico: consta de dos brazos elevadores accionados por el movimiento del cilindro que proporciona una acción de izaje directamente a subestructura de la caja, o a través de dos eslabones rígidos ampliamente espaciados, reduciendo de esa manera el desplazamiento u oscilación de la caja en terrenos desparejos o con carga mal repartida. El sistema de accionamiento del mecanismo de elevación y descenso de la carrocería se realiza por medio de perillas neumáticas colocadas en la cabina del camión.

Pintura: previa limpieza de la chapa, protección con antióxido y sopleteo electrostático con pintura esmalte sintético.