



### Respete las velocidades máximas

El 50% de las familias que mueren en siniestros viales se debe a conductores que exceden las velocidades máximas.



### Use siempre cinturón de seguridad

El 70% de los niños que mueren en siniestros viales no usaba cinturón de seguridad.



### Use casco si conduce moto o cuatriciclo

Cada 4 muertos en siniestros de motos, hay 1 chico que no usaba casco.



### No consuma alcohol antes de conducir

Un conductor alcoholizado que muere en un siniestro vial provoca 4 muertos pasivos.



### No use celular mientras maneja

El 50% de las distracciones al volante se producen por hablar con celular.

[www.seguridadvial.gov.ar](http://www.seguridadvial.gov.ar)

## Anexo L

# Sistema de Señalización Vial Uniforme

Ley 24.449 Artículo 22

Decreto Reglamentario 779/95



**Si se puede evitar, no es un accidente.**

# Señales Reglamentarias o Prescriptivas

## De Prohibición



No Avanzar  
R 1



Contramano  
R 2



Prohibición de Circular  
(Autos)  
R 3



Prohibición de Circular  
(Motos)  
R 3



Prohibición de Circular  
(Bicicletas)  
R 3



Prohibición de Circular  
(Camión)  
R 3



Prohibición de Circular  
(Acoplado)  
R 3



Prohibición de Circular  
(Peatón)  
R 3



Prohibición de Circular  
(Tracción animal)  
R 3



Prohibición de Circular  
(Animal)  
R 3



Prohibición de Circular  
(Carro de mano)  
R 3



Prohibición de Circular  
(Tractor)  
R 3



No Girar a la  
Izquierda  
R 4



No Girar a la  
Derecha  
R 4



No Girar en U  
(no retomar)  
R 5



Prohibido  
Adelantar  
R 6



No Ruidos  
Molestos  
R 7



No Estacionar  
R 8



No Estacionar  
ni Detenerse  
R 9

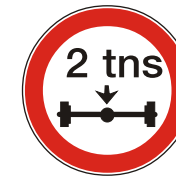


Prohibición de  
Cambiar de Carril  
R 10

## De Restricción



Limitación  
de Peso  
R 11



Limitación de  
Peso por Eje  
R 11



Limitación  
de Altura  
R 12



Limitación  
de Ancho  
R 13



Limitación  
de Largo  
R 14



Límite de  
Velocidad Máxima  
R 15



Límite de  
Velocidad Mínima  
R 16



Estacionamiento  
Exclusivo  
R 17



Circulación Exclusiva  
(Transporte Público)  
R 18



Circulación Exclusiva  
(Motos)  
R 18



Circulación Exclusiva  
(Bicicleta)  
R 18



Circulación Exclusiva  
(Jinetes)  
R 18

# Señales Reglamentarias o Prescriptivas

## De Restricción



Circulación Exclusiva  
(Peatones)  
R 18



Uso de Cadenas  
para Nieve  
R 19



Giro Obligatorio  
(Derecha)  
R 20



Giro Obligatorio  
(Izquierda)  
R 20



Sentido de Circulación  
(Derecha)  
R 21



Sentido de Circulación  
(Izquierda)  
R 21



Sentido de Circulación  
(Comienzo Sentido Único)  
R 21



Sentido de Circulación  
(Alternativa)  
R 21



Paso Obligado  
(Derecha)  
R 22



Paso Obligado  
(Izquierda)  
R 22



Tránsito Pesado  
a la Derecha  
R 23



Peatones por  
la Izquierda  
R 24



Puesto de Control  
R 25



Comienzo de  
Doble Mano  
R 26



Transitar con  
Luces Bajas Encendidas  
Ley N°25456

## De Prioridad



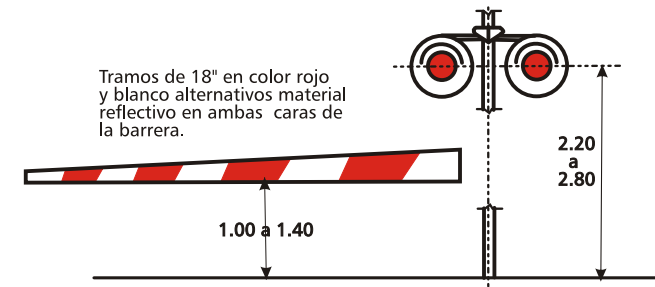
Pare  
R 27



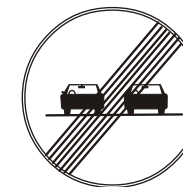
Ceda el Paso  
R 28



Preferencia  
de Avance  
R 29



Barreras Ferroviales  
R 30



Fin de la Prescripción  
R 31



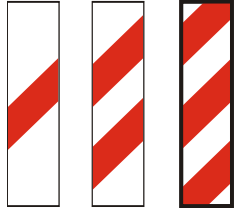
Fin de la Prescripción  
R 32

# Señales Preventivas

## Advertencias de Máximo Peligro



Cruce Ferroviario  
P 1



Paneles de Prevención  
(aprox.)  
P 2



Paneles de Prevención  
(obstáculo rígido)  
P 2



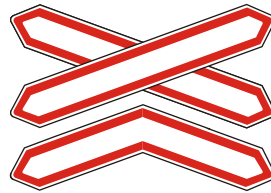
Paneles de Prevención  
(curva)  
P 2



Paneles de Prevención  
(Curva)  
P2



Cruz de San Andrés  
P3



Cruz de San Andrés  
P3



Curva Cerrada  
P4



Cruce de Peatones  
P5



Atención  
P6

# Señales Preventivas

## Posibilidad de Riesgos Eventuales



Escolares  
P 25



Niños  
P 25



Ciclistas  
P 26



Jinetes  
P 26



Animales Suelos  
(Vaca)  
P 27



Animales Suelos  
(Ciervo)  
P 27



Corredor Aéreo  
P 28



Presencia de  
Vehículo Extraño  
(Tranvía)  
P 29



Presencia de  
Vehículo Extraño  
(Tractor)  
P 29



Presencia de  
Vehículo Extraño  
(Ambulancia)  
P 29



Vientos Fuertes  
Laterales  
P 30

## Advertencias sobre Características Físicas de la Vía



Puente  
Móvil  
P 17



Altura  
Limitada  
P 18



Ancho  
Limitado  
P 19



Calzada Dividida  
P 20



Curva  
(Común)  
P 7



Curva  
(Contracurva)  
P 7



Curva  
(en "S")  
P 7



Camino  
Sinuoso  
P 8



Rotonda  
P 21



Incorporación de  
Tránsito Lateral  
P 22



Inicio de Doble  
Circulación  
P 23



Encrucijada  
(Cruce)  
P 24



Pendiente  
(Descendente)  
P 9



Pendiente  
(Ascendente)  
P 9



Estrechamiento  
(En las dos manos)  
P 10



Estrechamiento  
(En una sola mano)  
P 10



Perfil Irregular  
(Irregular)  
P 11



Perfil  
(Irregular Badén)  
P 11



Perfil Irregular  
(Lomada)  
P 11



Calzada  
Resbaladiza  
P 12



Encrucijada  
(Empalme)  
P 24



Encrucijada  
(Bifurcación)  
P 24



Encrucijada  
(Bifurcación Alternativa)  
P 24



Proyección  
de Piedras  
P 13



Derrumbes  
P 14



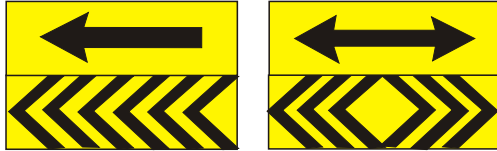
Túnel  
P 15



Puente  
Angosto  
P 16

# Señales Preventivas

## Anticipo de Otros Dispositivos de Control del Tránsito



Flecha Direccional  
P 31



Proximidad de  
Semáforo  
P 32



Proximidad de  
Señal Restrictiva  
(Pare)  
P 33



Proximidad de  
Señal Restrictiva  
(Paso)  
P 33



Proximidad de  
Señal Restrictiva  
(Otras)  
P 33



Fin de Prevención  
P 34



Fin de Prevención  
P 34

# Señales Informativas

## Nomenclatura Vial y Urbana. Destinos y Distancias



Ruta Panamericana  
I 1



Ruta Nacional  
I 2



Ruta Provincial  
I 3



Nomenclatura Urbana  
I 4



Nomenclatura Urbana  
I 4



Identificación de  
Región y Localidades.  
I 5



Orientación  
(En Caminos Primarios  
y Secundarios)  
I 6



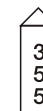
Orientación  
(En Caminos Secundarios)  
I 7



Comienzo o Fin de  
Zona Urbana  
I 8



Identificación de Jurisdicción  
o Acceso Geográfico  
I 9



Mojón Kilométrico  
I 10



Nomenclatura  
de Autopista  
I 11

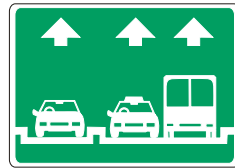
## Características de la Vía



Comienzo  
de Autopista  
I 12



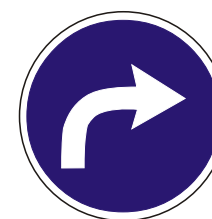
Fin de Autopista  
I 13



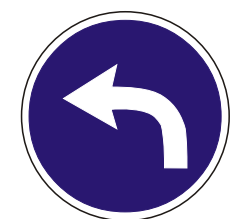
Indicadora de Utilización  
de Carriles  
I 14



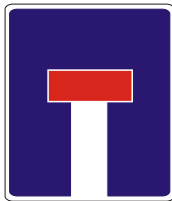
Estacionamiento  
Permitido  
I 20



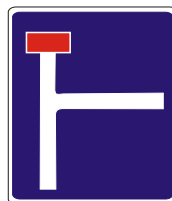
Permitido Girar  
(Derecha)  
I 21



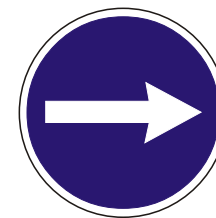
Permitido Girar  
(Izquierda)  
I 21



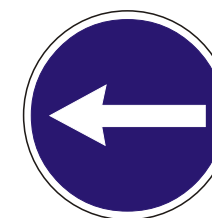
Camino o Calle  
Sin Salida  
I 15



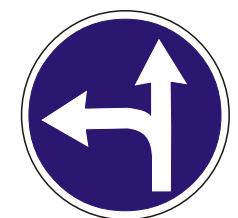
Camino o Paso  
Transitable  
I 16



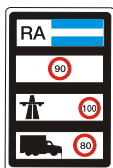
Direcciones Permitidas  
(Derecha)  
I 22



Direcciones Permitidas  
(Izquierda)  
I 22



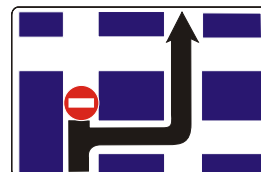
Direcciones Permitidas  
(Igual Sentido o Izquierda)  
I 22



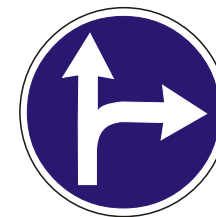
Velocidades  
Máximas Permitidas  
I 17



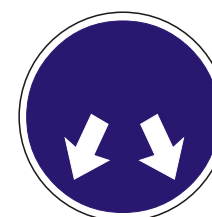
Esquema de Recorrido  
I 18



Desvío por cambio de  
Sentido de Circulación  
I 19



Direcciones Permitidas  
(Igual Sentido o Derecha)  
I 22



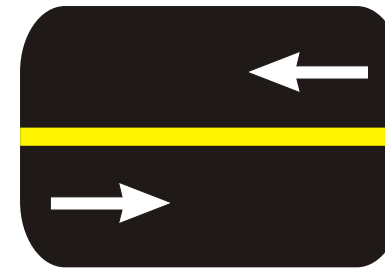
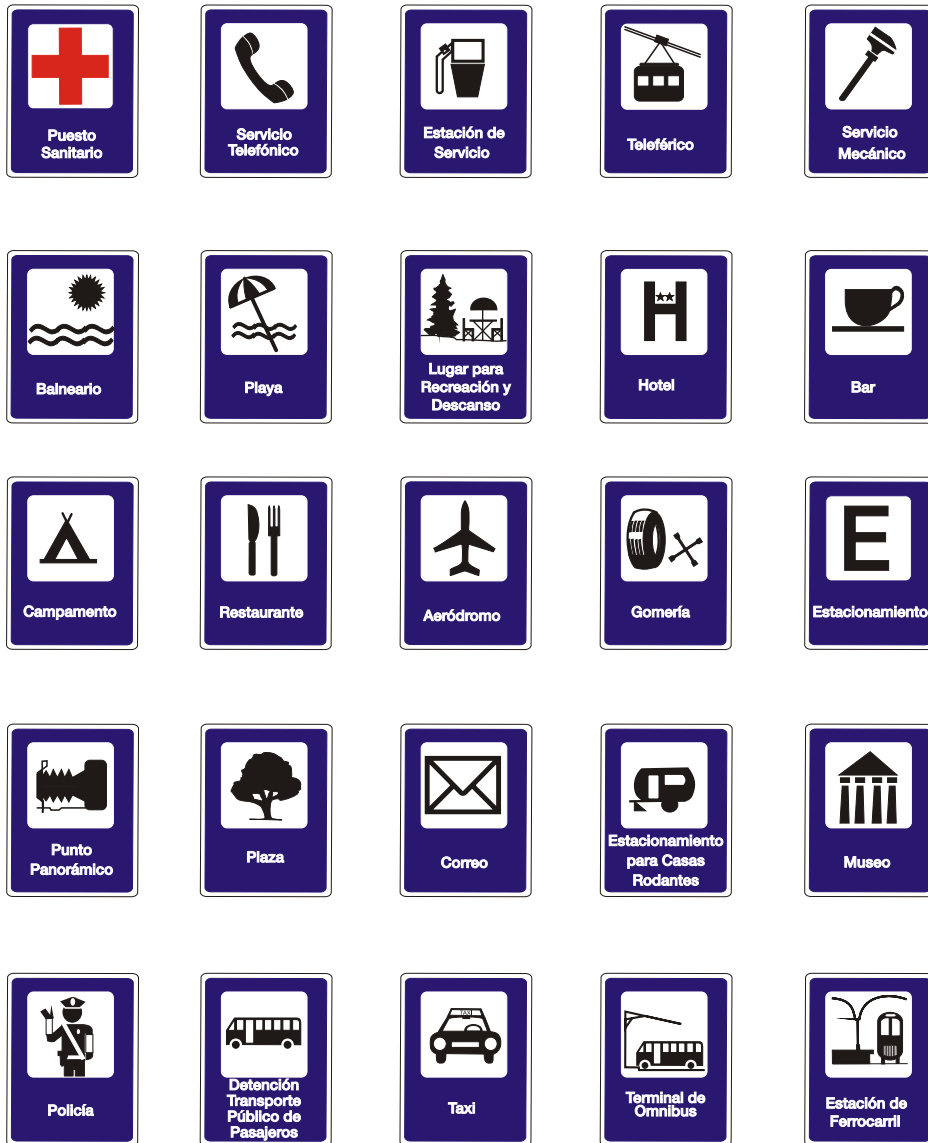
Direcciones Permitidas  
(Ambas Direcciones)  
I 22



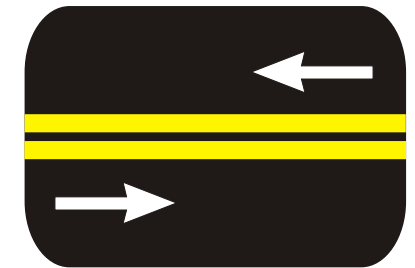
Direcciones Permitidas  
(Bifurcación)  
I 22



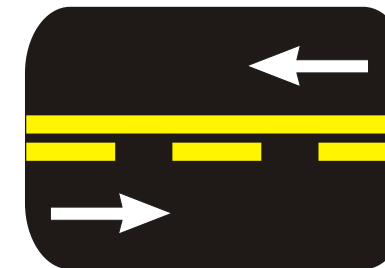
## Información Turística y de Servicios



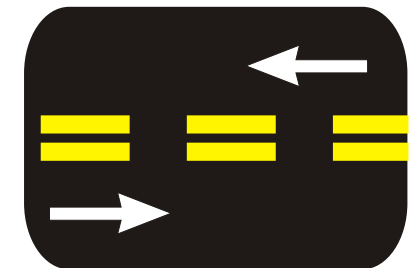
H1  
Línea de separación de sentido de circulación  
Línea individual continua



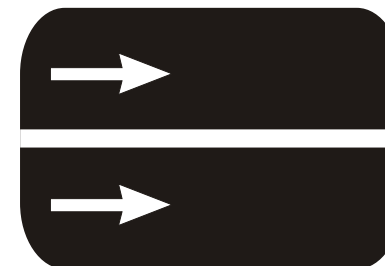
H1  
Línea de separación de sentido de circulación  
Líneas divisorias paralelas continuas



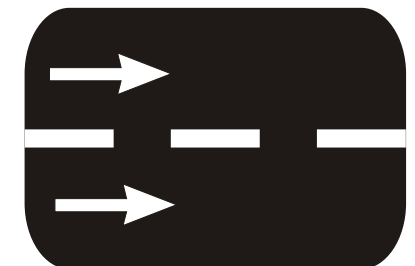
H1  
Línea de separación de sentido de circulación  
Línea divisoria continua paralela a otra discontinua



H1  
Línea de separación de sentido de circulación  
Líneas divisorias paralelas discontinuas para carriles reversibles



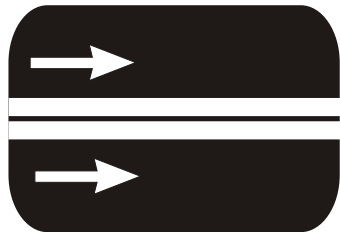
H2  
Línea de carril  
Línea continua divisoria de corrientes del mismo sentido



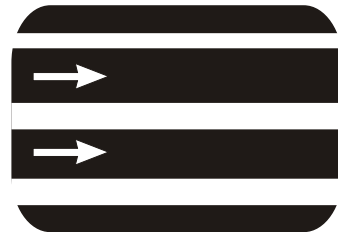
H2  
Línea de carril  
Línea discontinua divisoria de corrientes del mismo sentido



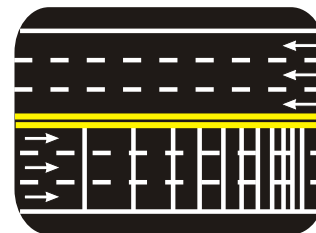
# Demarcación Horizontal



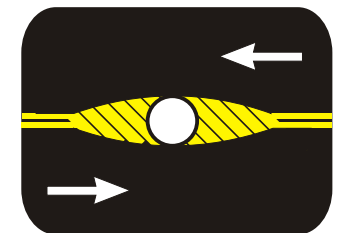
H2  
Líneas de carril exclusivo  
Doble línea continua



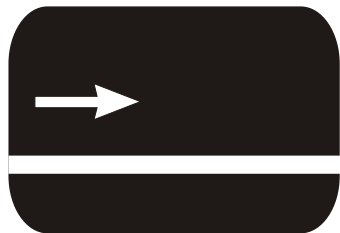
H2  
Línea de carril preferencial  
Línea de carril de mayor ancho



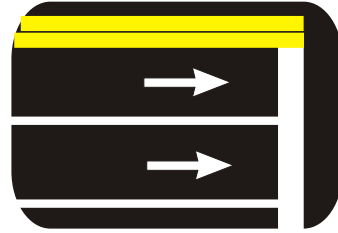
H7  
Líneas auxiliares para reducción  
de velocidad



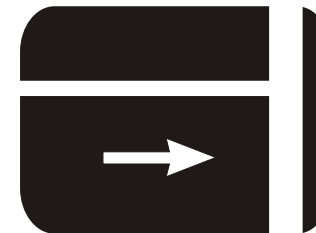
H8  
Marcas especiales  
Marcas canalizadoras de tránsito  
(e isletas)



H3  
Línea de borde de calzada  
Línea continua



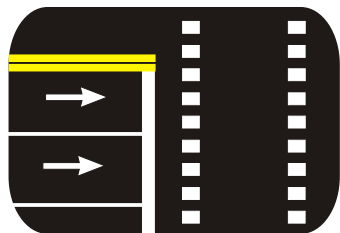
H4  
Marcas transversales  
Línea de detención



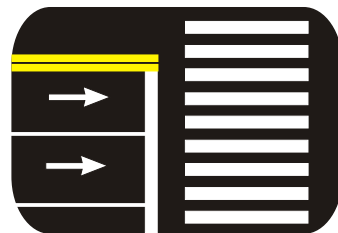
H9  
Flecha simple



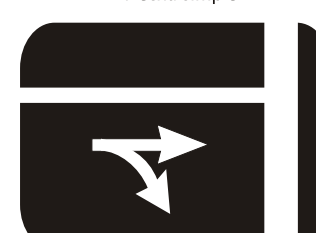
H9  
Flecha curvada



H5  
Senda peatonal



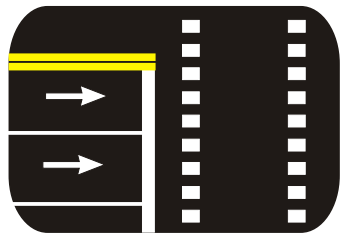
H5  
Senda peatonal (cebrado)



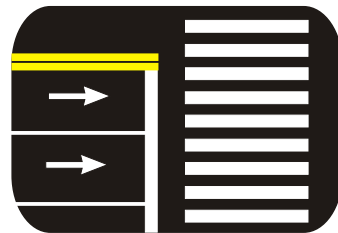
H9  
Flecha combinada



H10  
Pare



H6  
Senda para ciclistas



H6  
Senda para ciclistas (cebrado)



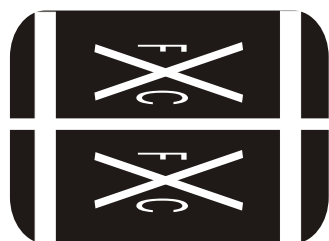
H11  
Estacionamiento (Paralelo)



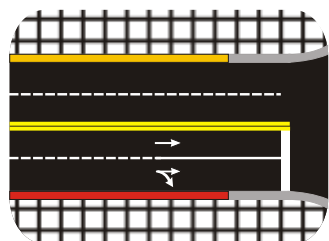
H11  
Estacionamiento (90°)



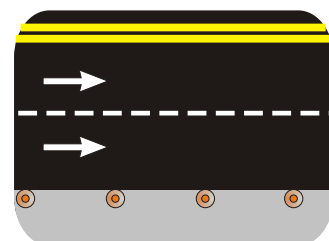
H12  
Inscripciones



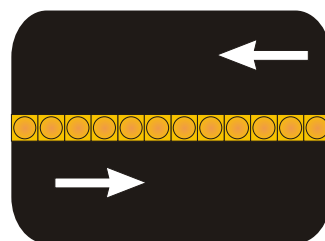
H13  
Cruce ferroviario



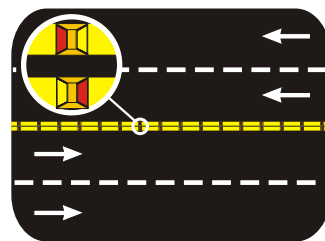
H15  
Cordones pintados



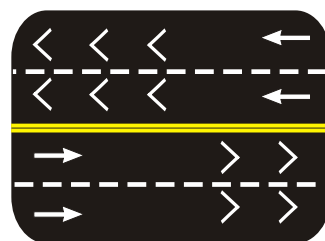
H17  
Delineadores (Conos)



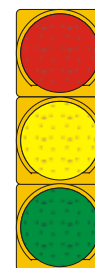
H14  
Separador de tránsito



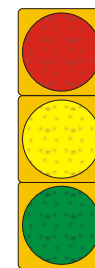
H16  
Tachas



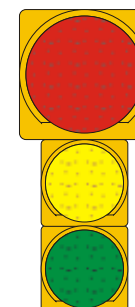
H18  
Para niebla



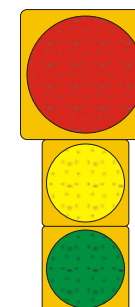
Semáforo con visera



Semáforo sin visera



Semáforo de gran sección roja con visera



Semáforo de gran sección roja sin visera



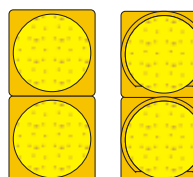
Flecha vertical para seguir al frente



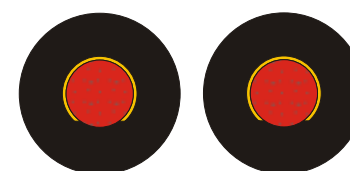
Flecha horizontal para seguir a la izquierda o derecha



Semáforos especiales Para peatones



Semáforos especiales Intermitentes



Semáforos especiales Para cruce ferroviario



Semáforos especiales Para carriles reversibles



Calle o Carretera  
en Construcción o Cerrada  
T 1



Desvío  
T 2



Zona de Explosivos  
T 9



Longitud de la Construcción  
T 10



Carretera de un solo Carril  
T 3



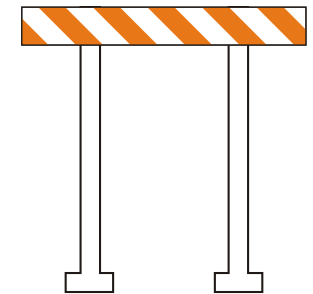
Estrechamiento de Calzada  
T 4



Banderillero  
T 5



Fin de Construcción  
T 11



Vallas (Tipo I)



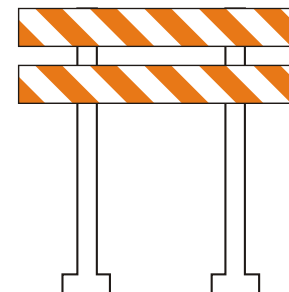
Hombres Trabajando  
T 6



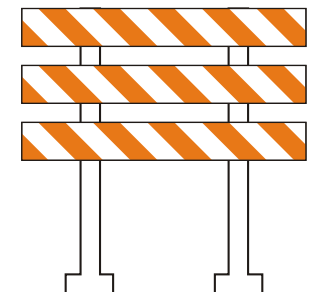
Equipo Pesado en la Vía  
T 7



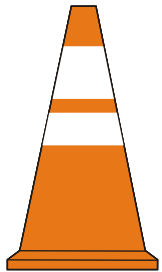
Trabajos en la Banquina  
T 8



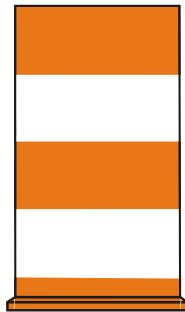
Vallas (Tipo II)



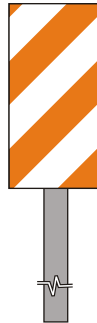
Vallas (Tipo III)



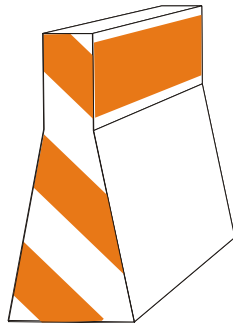
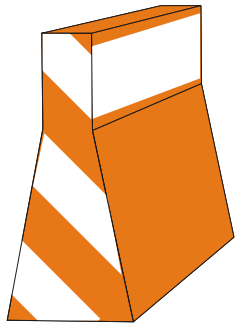
Conos



Tambores



Delineadores



Muro Jersey

## Peatones

- En zona urbana transitar únicamente por la acera y en las intersecciones por la senda peatonal.
- En zona rural transitar por sendas o lugares lo más alejado posible de la calzada. Si no hay senda, transitar por la banquina en sentido contrario al tránsito del carril adyacente.
- Durante la noche, portar elementos retrorreflectivos para facilitar su visibilidad.
- Al cruzar la calzada, respetar la prioridad de los vehículos.

## Niños

Los menores de 10 años deben viajar en sillas para niños. Al comprarla, recuerde:

- Elija aquella que quede apoyada en forma segura en el asiento sin hacer mucho ajuste.
- Elija aquella cuyo arnés sea de 5 puntas. Son más seguros.
- Asegúrese que disponga de Anclaje Superior.  
Lea atentamente las instrucciones para una correcta instalación.

## PRIORIDADES

En las encrucijadas ceder siempre el paso al que cruza desde su derecha, salvo cuando:

- Haya señalización específica en contrario
- Los vehículos provenientes de la derecha circulen por una semiautopista o sean del servicio público de urgencia
- Se desemboque desde una vía de tierra a una pavimentada
- Se circule al costado de vías férreas, respecto del que sale del paso a nivel
- Se haya detenido la marcha o se vaya a girar para ingresar a otra vía
- Se conduzcan animales o vehículos de tracción a sangre.

## GIROS Y ROTONDAS

- Advertir la maniobra con suficiente antelación, mediante la señal luminosa.
- Circular desde treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar.
- Reducir la velocidad paulatinamente, girando a una marcha moderada.
- En una rotonda, la circulación a su alrededor será ininterrumpida sin detenciones. Tiene prioridad de paso el que circula por ella sobre el que intenta ingresar debiendo cederla al que egresa, salvo señalización en contrario.
- En vías de doble mano no se debe girar a la izquierda salvo señal que lo permita.

## VIAS SEMAFORIZADAS

- **Verde:** avanzar.
- **Roja:** detenerse antes de la línea marcada a tal efecto o de la senda peatonal.
- **Amarilla:** detenerse si se estima que no se alcanzará a transponer la encrucijada antes de la roja.
- **Intermitente amarilla:** que advierte la presencia de cruce riesgoso, aminorar la marcha y efectuar el mismo con precaución.
- **Intermitente roja:** que advierte la presencia de cruce peligroso, detener la marcha y sólo reiniciarla cuando se observe que no existe riesgo alguno.